

眉山洪雅通用机场项目

情况说明

一、项目基本情况

(一) 市县及级行业专项规划概况

洪雅县位于四川盆地西南边缘，地理位置跨东经 $102^{\circ}49' - 103^{\circ}32'$ ，北纬 $29^{\circ}24' - 30^{\circ}00'$ ，全县幅员面积 1896.49 平方公里。东北与夹江县、丹棱县接壤，东南与峨眉山市、金口河区毗邻，西南与荣经县、汉源县交界，西北与雅安市、名山县相连。南北相距 64km，北宽 43km，南宽 46km。中部狭窄处仅 15km，形如哑铃，斜置于峨眉山、大相岭和总岗山之间。

根据眉山市地区生产总值统一核算结果：2023 年，洪雅县地区生产总值（GDP）160.33 亿元，按可比价计算，比上年增长 7.6%。其中，第一产业增加值完成 23.95 亿元，增长 4.4%；第二产业增加值完成 48.66 亿元，增长 9.7%；第三产业增加值完成 87.72 亿元，增长 7.5%。三次产业对 GDP 增长的贡献率分别为 9.9%、37.8%、52.3%，分别拉动 GDP 增长 0.7、2.9、4.0 个百分点。三次产业结构由上年的

16.1:30.2:53.7 调整为 14.9:30.4:54.7。按常住人口计算，人均地区生产总值 54277 元，增长 7.8%。

2023 年，全部工业增加值 38.74 亿元，增长 9.7%，其中规模以上工业增加值增长 16.7%。全县规模以上工业企业 60 户，实现总产值 58.97 亿元，增长 18.8%；工业企业营业收入 58.47 亿元，增长 6.6%。盈亏相抵后的利润总额 3.4 亿元，下降 3.9%。实现利税 3.99 亿元，下降 3.4%。资产负债率 65.1%，下降 1.4 个百分点。

2023 年，农作物总播种面积 49.1 万亩，增长 3.6%。全年粮食总产量 10.47 万吨，增长 2.42%。全年肉类总产量 2.12 万吨，下降 0.3%。全年水产品产量 0.67 万吨，增长 3.86%。

鼓励和支持通用航空发展，2010 年 11 月，国务院、中央军委联合印发《关于深化我国低空空域管理改革的意见》，公布了低空空域深化改革的目标和具体实施时间表，到 2020 年，将全面开放低空空域。2011 年 5 月，中国民用航空局发布《中国民航第十二个五年发展规划纲要》，提出加快通用航空事业发展，重点改善通用航空发展环境等目标。2012 年 7 月，《国务院关于促进民航业发展的若干意见》（国发

[2012]24 号) 出台, 提出要大力发展通用航空、巩固传统业务、积极发展新兴消费类通用航空服务, 加快把通用航空培育成新的经济增长点等目标。国务院已将通用航空确定为具有长期发展前景的 6 个成长性带动产业之一, 在国家经济社会建设中具有不可替代的作用。2013 年 11 月, 中国人民解放军总参谋部、中国民用航空局联合发布《通用航空飞行任务审批与管理规定》, 规定指出除九类涉及国家安全情况外, 其余通用航空飞行任务不需要办理任务申请和审批手续, 仅需在飞行实施前, 按照国家飞行管制规定提出飞行计划申请。2014 年国务院颁布《政府核准的投资项目目录(2014 年本)》共取消、下放 38 项核准权限, 其中, 将新建通用机场项目的审批权下放到省级政府核准; 建设通用机场只需要地方许可, 审批权限则落到各省(自治区、直辖市)发改委。随着国家政策支持力度不断增强, 通用航空开放程度逐步扩大, 加之审批权下放以及运营措施、基础设施建设等方面的改善, 我国的通用航空迎来了前所未有的发展期。2016 年 5 月 17 日, 国务院办公厅印发《关于促进通用航空发展的若干指导意见》, 突出通用航空问题导向, 提出培育通用

航空市场、加快通用机场建设、促进产业转型升级、扩大低空开放、强化全程安全监督等五个方面作为重点任务进行攻关。

2018年9月4日，国家发改委和民航局联合印发《关于促进通用机场有序发展的意见》，为科学有序推进通用机场规划建设，促进通用航空业持续健康发展，推动通用航空“热起来”、“飞起来”，从正确认识加快通用机场建设的重要性、科学编制通用机场布局规划、有序推进通用机场建设、规范通用机场升级转换机制等四个方面提出指导意见。

为贯彻落实《国务院办公厅关于促进通用航空业发展的指导意见》（国办发〔2016〕38号）精神，合理布局通用机场，加快完善四川省综合交通运输体系、推进产业转型升级和旅游业发展，以及提升应急救援、生态保护等服务水平，根据国家通用航空发展政策、法规和《四川省国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》《四川省人民政府办公厅关于印发五大经济区“十三五”发展规划的通知》《四川省省域城镇体系规划（2014—2030年）》《四川省航空与燃机产业发展总体规划（2015—2020年）》等要求，结合四川省通

用航空发展实际，制定《四川省通用机场布局规划（2016—2030 年）》。本规划是指导四川省“十三五”及中长期通用机场建设的重要依据。

本规划中明确：二类及以上通用机场，至 2030 年，布局规划新增二类及以上通用机场 85 个，总数达 88 个。根据全省五大经济区发展定位、经济社会、资源禀赋、产业基础等，分别构建五大通用机场群。

《洪雅县“十四五”综合交通运输发展规划》中明确指出，加快完成云山瓦屋通用机场地拆迁等前期工作，力争“十四五”期建成，实现民航“零突破”。机场近期规划用于旅游休闲、农林作业、抢险救灾等，远期将逐步开展租赁托管、飞行培训及配套综合服务，与周边机场联合形成通用机场联合服务网络，实现“飞机飞成渝”。

（二）项目情况

1. 参与主体

实施机构：洪雅县发展和改革局

项目业主：四川洪雅云上瓦屋通用机场有限公司

2. 项目概况

项目名称：眉山洪雅通用机场项目

项目所属领域：交通基础设施-民用机场（含新建通用机场）

建设期：24 个月

项目建设地址：眉山市洪雅县中保镇

项目说明：本项目为新建工程，资产无抵押或质押情况

建设内容与规模：本项目新建 A1 级通用机场，飞行区指标为 2B，建设 1 条长 1200 米、宽 30 米的跑道，1 条垂直联络道，6 个机位的停机坪，3200 平方米的机库，2000 平方米的综合业务楼，以及空管、助航灯光、消防救援等配套设施。

机场性质：A1 级通用机场。

机场作用：空中游览、旅游休闲、农林作业、应急救援，同时根据需要开展医疗救护、抢险救灾等通航飞行服务。

二、经济社会效益分析

（一）经济效益分析

航空运输对旅游业的发展至关重要，2014 年 8 月，《国务院关于促进旅游业改革发展的若干意见》（国发[2014]31 号）提出要积极发展低空飞行旅游。随着低空旅游业的放开，以及近年来航拍、测绘等领域对通用航空活动的需求量越来越大，使得通用机场存在未来快速增长的需求。目前，世界上多家通用航空公司正在开展空中游览和航空旅游业务，发展势头良好。通过通航飞行，在特定地域上进行观光游览，

将会给旅行体验者带来更加前所未有的震撼感受。

从资源类型上看，洪雅县的旅游资源以自然资源为主，洪雅县普查的旅游资源单体在全国 8 主类、31 亚类、155 种基本类型的旅游资源中，占了 8 个主类、19 个亚类、33 种基本类型。洪雅县内的人文景观有邓通铸钱遗址、月珠寺、光相寺、太清宫、蜀王殿、观音庙、金舟寺、五斗观、高庙白酒古作坊、苟王寨等遗址遗迹。拥有如此众多的旅游资源，如何将其完整开发，是目前亟待解决的问题，而通用机场的建设，则是解决问题的关键一步。

修建通用机场，开通空中航线，既适应现代旅游注重时效的特点，又具有投资省、见效快、受地面影响程度小的优势，因而对加快当地旅游业发展具有强大的推动力。同时，洪雅县具有连绵的山脉和广阔的林地，通过修建通用机场，建立以生态农业游、航空主题游、风情小镇游、高端养生游、户外运动游五大功能为核心的旅游度假基地，进一步带动周边旅游业的发展。拓展通航项目可以促进洪雅县扩大旅游外延，丰富文化内涵，更加完善洪雅西南国际化城市的功能。

中国通用航空市场的需求将随着经济发展而日益强劲，各类通用航空的参与方式和投资机会将源源不断地呈现在投资者面前，中国这一开放中的市场必将成为全世界通用航空业者最丰厚的市场。通用航空发展空间巨大，将成为拉动国民经济发展的新的经济增长点，能开辟出广阔的投资领域

和巨大的消费市场，同时可增加许多新的就业机会。

航空交通是现代文明的重要体现，是现代生活不可缺少的重要交通工具。洪雅通用机场的建设，将促进以洪雅县城为中心，以交通要道和产业园区为重点，加快城镇建设，发挥城镇带动辐射和连接城乡的枢纽作用；有利于洪雅县抢抓通用航空快速发展的历史机遇，在国内通航领域中占据重要的市场地位，为省区产业结构升级、经济社会发展提供强有力的推动。

发展通用航空业有利于拉动地方经济，实现产业结构升级。通用航空产业链条长、带动性强，直接涉及投资、生产、流通和消费各个环节，涉及制造、维修、营销、服务等多种领域。国际经验表明，通用航空产业投入产出比为 1:10，就业带动比为 1:12，远高于汽车等传统装备制造业，具有极强的带动效应。随着通用航空向各个领域的渗透，通航产业正逐步成为带动旅游、农业等传统产业升级和经济发展方式转变的重要力量。

2022 年 10 月，洪雅县人民政府与沃飞长空科技（成都）有限公司签订了《成都沃飞长空（眉山）飞行汽车交付中心项目战略合作协议》，在洪雅通用机场项目的基础上，共同打造功能完备、集约集群的智能无人驾驶载人飞行器产业链，推动航空工业与地方经济深度融合发展。沃飞长空拟投资建设“完工交付中心”项目。该项目将逐步开展飞行汽车

科研测试、培训、商业运行、售后维修、航材销售等业务。有效带动当地航空产业（如航空电子、座舱设施、机械复材加工、软件开发、配套航材、培训教育等）配套集聚，为眉山地区经济社会发展带来新的绿色发展引擎，并充分带动劳动力就业。

洪雅通用机场建成后，将成为洪雅县发展航空产业的依托和，加快产业转型升级，从而有效带动当地的经济发展，对促进当地区域经济协调发展，改变贫穷落后面貌，增进民族团结，保持社会政治稳定具有重要意义。

（二）社会效益分析

洪雅县对外交通以乐雅高速、遂资眉高速、省道 106 线、县城至瓦屋山公路为骨架，县道峨(眉)洪(雅)路、雅(安)柳(江)路为干线，乡村道、专用道为支线的公路网络已初步形成。另外，规划中的渝自乐雅铁路从县域北部通过，县域地面交通相对比较完善，但是，打造完整的综合交通运输体系，航空运输是必不可少的一环，尤其在四川这种山地较多的区域，空中交通有着不可取代的优势。

通用机场在应急救援和抢险救灾中拥有其他运输方式不可替代的地位，在抗灾救援以及处置突发事件的各项措施中，航空救援具有快速、高效、受地理空间限制较少的优势。

另外，通用航空具有机动灵活，快捷高效、环境适应能力较强等特点，在洪雅县建设通用机场可以直接为农、林、牧、渔、建筑、交通、能源等国民经济建设基础行业提供服务，还可以为环境保护与综合治理、科学研究等社会公共服务领域提供有力保障，从而大大提高城市的功能保障能力。

我国应急救援体系中通用机场的数量、质量跟国外先进国家都差距较大，需要建设更多的通用机场等基础设施，完善应急救援体系的不足，提高应急救援体系的反应能力。

三、项目投资估算与资金筹措方案

（一）投资估算

本项目建设动态投资总额为 28310.00 万元。其中工程费用 13246.95 万元，工程建设其他费用 13178.53 万元，基本预备费 928.79 万元，建设期利息及发行费 955.73 万元。

（二）资金筹措方案

1. 资金来源

本项目资本金来源：资本金均来源于财政预算，项目资本金 7106.00 万元，占项目总投资的 25.1%。

融资来源：本项目拟发行专项债券总额 21204.00 万元，占总投资比例为 74.9%，其中：2025 年申请发行专项债券

8000.00 万元，2026 年拟申请发行专项债券额度为 13204.00 万元。

2. 资金使用计划

项目所筹资金将根据项目实施计划和实时建设进度来进行合理分配，且将全部投资于本项目，具体数额应当根据进度支出。在保证项目工程投资资金充足的情况下，充分利用且不浪费当年度专项债券融资额度。按照建设进度，总投资计划分 2 个年度投入。

四、项目预期收益、成本及融资平衡情况

（一）预期收益

1. 项目收入

本项目收入全部为项目本身产生的专项收入，项目收入主要包括航空性业务收费（含起降费、停场费、旅客服务费、安检费），非航空性业务其它收费（含出租收入、物业费收入、旅客服务收入等），通航服务收入（含空中游览地面服务收入），收入具有较强的可行性。

经计算，项目计算期内预计总收入为 76453.20 万元。

2. 项目成本

本项目成本包括经营成本（工资及福利费、外购原材料、燃料及动力费、维修费、管理费用等）、折旧摊销费、财务

费用、相关税费。

综上所述，经计算可知，本项目预测期总成本 63229.03 万元。

3. 项目损益

综合上述专项收入、经营成本费用的估算，本项目在债券存续期内运营总收入预计为 76453.20 万元，总成本预计为 63229.03 万元，累计净利润为 8066.74 万元，本项目收入可偿债净现金流为 53287.74 万元，专项债券融资到期本息合计 41559.84 万元，本项目收益覆盖倍数为 1.28 倍。

（二）资金测算平衡情况

1. 项目还本付息计划

本项目发行债券需支付的利息，假设在年初发行债券，每半年付息一次，期满一次偿还本金和最后一笔利息。债券存续期内累计需支付利息 20355.84 万元，其中：专项债券建设期利息计 934.53 万元计入总投资，专项债券在运营期间产生的利息费用 19421.31 万元。

2. 项目资金平衡情况

若项目在满足上述资金筹集计划、项目实施计划、资金使用计划及预期收益的假设前提下，政府专项债到期日累计资金结余 12662.43 万元，项目在预测期内息前净现金流为

53287.74 万元，“专项债券融资到期本息”合计 41559.84 万元；

本项目收益覆盖倍数（净现金流/专项债券融资到期本息）为 1.28 倍，期间不存在资金缺口。

资金测算平衡表

单位：万元

序号	项目	合计	建设期		运营期												
			第 1 年	第 2 年	第 3 年	第 4 年	第 5 年	第 6 年	第 7 年	第 8 年	第 9 年	第 10 年	第 11 年	第 12 年	第 13 年	第 14 年	第 15 年
一	经营活动产生的净现金流量	53287.74			716.61	773.74	833.36	946.92	1012.74	1052.10	1147.28	1184.52	1225.14	1341.37	1396.10	1453.42	1600.55
1	现金流入	76453.20			1133.87	1195.74	1260.24	1392.13	1463.23	1504.67	1615.90	1655.10	1697.86	1831.63	1889.24	1949.57	2116.24
1.1	经营收入	76453.20			1133.87	1195.74	1260.24	1392.13	1463.23	1504.67	1615.90	1655.10	1697.86	1831.63	1889.24	1949.57	2116.24
1.2	补贴收入	0.00															
2	现金流出	23165.46			417.26	422.00	426.88	445.21	450.49	452.57	468.62	470.58	472.72	490.26	493.14	496.15	515.69
2.1	经营成本	14790.59			394.14	397.23	400.46	415.73	419.28	421.36	435.85	437.81	439.95	455.85	458.73	461.74	479.56
2.2	相关税费(税金及附加+企业所得税)	8374.87			23.12	24.77	26.42	29.48	31.21	31.21	32.77	32.77	32.77	34.41	34.41	34.41	36.13
二	投资活动净现金流量	-27354.27	-9736.00	-17618.27													
1	现金流入	0.00															
2	现金流出	27354.27	9736.00	17618.27													
2.1	建设投资	27354.27	9736.00	17618.27													
2.2	维持运营投资	0.00															
三	筹资活动净现金流量	26675.74	9736.00	17618.27	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53
1	现金流入	28310.00	10000.00	18310.00													
1.1	项目资本金投入	7106.00	2000.00	5106.00													
1.2	专项债券资金	21204.00	8000.00	13204.00													
2	现金流出	14526.29	264.00	691.73	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53
2.1	支付债券利息	20355.84	256.00	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53
2.2	支付债券发行费用	21.20	8.00	13.20													
2.3	偿还专项债券本金	21204.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
四	现金流量总计	0.00															
1	项目期的期初资金		0.00	0.00	0.00	38.08	133.30	288.13	556.52	890.73	1264.30	1733.05	2239.04	2785.66	3448.50	4166.07	4940.96
2	项目期内现金变动(一+二+三)	12662.43	0.00	0.00	38.08	95.21	154.83	268.39	334.21	373.58	468.75	505.99	546.61	662.84	717.57	774.89	922.02
3	项目期的期末资金		0.00	0.00	38.08	133.30	288.13	556.52	890.73	1264.30	1733.05	2239.04	2785.66	3448.50	4166.07	4940.96	5862.98

续前表 《资本金测算表》

序号	项目	合计	运营期															
			第 16 年	第 17 年	第 18 年	第 19 年	第 20 年	第 21 年	第 22 年	第 23 年	第 24 年	第 25 年	第 26 年	第 27 年	第 28 年	第 29 年	第 30 年	第 31 年
—	经营活动产生的净现金流量	53287.74	1672.36	1737.43	1872.65	1942.38	2018.26	2191.57	2285.97	2145.07	2341.56	2456.33	2581.18	2843.97	3072.34	3072.34	3217.24	3153.24
1	现金流入	76453.20	2191.83	2274.41	2476.38	2574.24	2680.75	2936.57	3069.06	3205.05	3522.17	3692.81	3878.46	4284.47	4624.78	4624.78	4856.01	4856.01
1.1	经营收入	76453.20	2191.83	2274.41	2476.38	2574.24	2680.75	2936.57	3069.06	3205.05	3522.17	3692.81	3878.46	4284.47	4624.78	4624.78	4856.01	4856.01
1.2	补贴收入	0.00																
2	现金流出	23165.46	519.47	536.98	603.73	631.86	662.49	745.00	783.09	1059.98	1180.61	1236.48	1297.28	1440.50	1552.44	1552.44	1638.77	1702.77
2.1	经营成本	14790.59	483.34	487.47	507.33	512.22	517.55	540.40	547.02	553.82	580.04	588.57	597.85	628.83	645.84	645.84	668.39	668.39
2.2	相关税费（税金及附加+企业所得税）	8374.87	36.13	49.51	96.40	119.64	144.94	204.60	236.07	506.16	600.57	647.91	699.43	811.67	906.60	906.60	970.38	1034.38
二	投资活动净现金流量	-27354.27																
1	现金流入	0.00																
2	现金流出	27354.27																
2.1	建设投资	27354.27																
2.2	维持运营投资	0.00																
三	筹资活动净现金流量	26675.74	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-678.53	-8678.53	-13626.53
1	现金流入	28310.00																
1.1	项目资本金投入	7106.00																
1.2	专项债券资金	21204.00																
2	现金流出	14526.29	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	8678.53	13626.53
2.1	支付债券利息	20355.84	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	678.53	422.53
2.2	支付债券发行费用	21.20																
2.3	偿还专项债券本金	21204.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8000.00	13204.00
四	现金流量总计	0.00																
1	项目期的期初资金		5862.98	6856.81	7915.71	9109.84	10373.69	11713.43	13226.47	14833.92	16300.46	17963.49	19741.30	21643.94	23809.39	26203.19	28597.00	23135.72
2	项目期内现金变动（一+二+三）	12662.43	993.83	1058.90	1194.12	1263.85	1339.74	1513.05	1607.44	1466.54	1663.03	1777.81	1902.65	2165.44	2393.81	2393.81	-5461.28	-10473.28
3	项目期的期末资金		6856.81	7915.71	9109.84	10373.69	11713.43	13226.47	14833.92	16300.46	17963.49	19741.30	21643.94	23809.39	26203.19	28597.00	23135.72	12662.43

五、项目绩效目标

1. 总体建设目标:

目标 1: 建设 1 条长 1200 米、宽 30 米的跑道, 1 条垂直联络道, 6 个机位的停机坪;

目标 2: 3200 平方米的机库, 2000 平方米的综合业务楼, 以及空管、助航灯光、消防救援等配套设施。

目标 3: 推进当地产业转型升级, 顺应国家及四川通用航空事业发展大趋势, 促进当地经济社会发展。

目标 4: 债券存续期内实现年度收支平衡和总体收支平衡。

1) 产出指标

①数量指标:

指标 1: 新建机场跑道长度-1200 米

指标 2: 停机坪-6 个机位

指标 3: 机库 3200-平方米。

②质量指标:

指标 1: 项目竣工验收达标率 $\geq 95\%$;

指标 2: 项目设计方案变更率 $\leq 5\%$ 。

③时效指标:

指标 1: 工程按时开工-2025 年 09 月。

④预算执行指标:

指标 1: 债券资金实际支出-21204 万元;

指标 2：业主单位资本金实际支出-7106 万元。

2) 效益指标

①经济效益指标：

指标 1：项目总收入 \geq 76453.2 万元；

②社会效益指标：

指标 1：增加就业人数-达成预期目标

指标 2：满足当地生产生活需求-满足规划。

③可持续影响指标：

指标 1：运营期限 \geq 29 年；

指标 2：完善区域交通基础设施-达成预期目标。

3) 满意度指标

指标 1：覆盖区域群众居住满意度 \geq 90%。

2. 2025 年绩效目标

目标 1：完成项目开工准备；

目标 2：建设 1 条长 1200 米、宽 30 米的跑道；

目标 3：1 条垂直联络道，6 个机位的停机坪。

六、潜在影响项目的风险评估

1. 经营风险

风险识别：经营风险是指生产经营的不确定性带来的风险。若项目投入运营后的收入等未能达到预测值，将影响项目整体收益，对债券还本付息产生影响。

风险控制措施：要求项目管理单位密切关注相关收费情

况，根据实际收入等进行调整单价或政府补贴，保证还本付息资金。

2. 市场风险

风险识别：在专项债券存续期内，国际、国内宏观经济环境的变化，国家经济政策变动等因素会引起债务资本市场利率的波动，市场利率波动将会对本项目的财务成本产生一定影响，进而影响项目投资收益的平衡。

风险控制措施：要求项目单位合理安排债券发行金额和债券期限，做好债券的期限配比、还款计划和资金准备。密切关注宏观经济市场，充分与市场机构沟通，选择合适的发行窗口，降低财务成本，保证项目收益与融资平衡。

3. 财务风险

风险识别：由于项目建设周期较长，如果在项目建设过程中，受市场因素影响，项目施工所需的原材料价格上涨，将导致项目施工成本增加，财务负担加重，进而影响项目建设进度，以及项目建设期内专项债券的利息兑付，因此面临一定财务风险。

风险控制措施：项目可行性研究报告编制过程中，在测算项目总投资时已考虑相关风险。同时，在项目建设过程中，加强项目施工预算管理、招标及合同管理，尽可能控制建设成本。

七、还款保障情况

按照《国务院办公厅关于印发地方政府性债务风险应急处置预案的通知》（国办函〔2016〕88号）规定，本级政府对地方政府债券依法承担全部偿还责任。本级财政将按照《财政部关于印发〈地方政府专项债务预算管理办法〉的通知》（财预〔2016〕155号）规定，及时按照转贷协议约定逐级向省财政缴纳本级应当承担的还本付息资金，由省财政按照合同约定及时偿还专项债券到期本息。如偿债出现困难，将通过调减投资计划、处置可变现资产、调整预算支出结构等方式筹集资金偿还债务。未按时足额向省财政缴纳专项债券还本付息资金的，省财政采取适当方式扣回。若调整的专项债券期限与项目期限不匹配，将通过已形成的项目收益、本级财政调度资金等方式及时偿还到期专项债券本息。

八、主管部门和项目单位职责

1. 项目主管部门：洪雅县发展和改革局

主要职责包括：严格按照基本建设程序建设项目，监督施工方严格按照施工规范施工，确保项目施工安全、项目建设质量、项目工期，切实加强项目建设、运营管理，确保项目收益覆盖债券本息。

2. 项目资金主管部门：洪雅县财政局

主要职责包括：（1）配合落实项目配套财政资金、专项债券资金；（2）监督项目资金的实际使用情况及对本期

债券本息的按期偿付情况。

3. 项目业主单位：四川洪雅云上瓦屋通用机场有限公司

主要职责包括：（1）根据项目实施计划开展相关工作；（2）保证项目资金的使用与项目实施进度相匹配；（3）定期向行业主管部门、实施机构及项目资金主管部门汇报项目实施进度及项目资金使用情况。

九、补充说明

此项目债券资金总需求 21204 万元，根据地方政府债务限额管理要求和项目实施进展情况，2025 年已发行 4800 万元。本次拟继续发行 6000 万元，期限 30 年。该项目实施内容及收益来源未发生变动，在不超过项目债券总需求情况下，债券分批次跨年发行对项目整体融资平衡不构成实质影响。